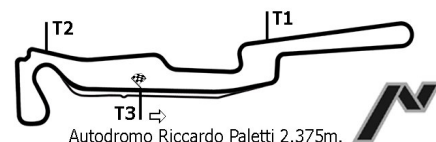




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

A + IS + Crossle + Lotus Feld 2

ANALISI DEI TEMPI GARA DEL 12/05



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

202 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'31.559	p1	
2)	1'22.378	p1	35.886
3)	1'24.048	p1	37.154
4)	1'23.163	p1	35.881
5)	1'23.001	p1	35.970
6)	1'22.372	p1	35.830
7)	1'22.442	p1	35.716
8)	1'22.558	p1	35.775
9)	1'22.378	p1	35.682
10)	1'22.596	p1	35.818
11)	1'22.966	p1	35.959
12)	1'23.448	p1	36.723
13)	1'22.431	p1	36.218

203 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'32.685	p1	
2)	1'22.484	p1	35.967
3)	1'23.275	p1	36.502
4)	1'24.234	p1	36.230
5)	1'22.917	p1	35.967
6)	1'22.315	p1	35.855
7)	1'22.214	p1	35.897
8)	1'22.565	p1	36.162
9)	1'22.549	p1	35.911
10)	1'23.524	p1	36.180
11)	1'22.677	p1	36.098
12)	1'24.138	p1	37.345
13)	1'22.317	p1	35.926

204 KU RACING

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'30.743	p1	
2)	1'22.742	p1	35.996
3)	1'23.488	p1	36.545
4)	1'25.320	p1	36.436
5)	1'22.712	p1	35.837
6)	1'22.347	p1	35.912
7)	1'22.301	p1	35.740
8)	1'22.495	p1	35.864
9)	1'22.336	p1	35.753
10)	1'23.106	p1	36.373
11)	1'23.656	p1	35.954
12)	1'23.727	p1	36.856
13)	1'21.635	p1	35.590

205 WEIBEL Bruno

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'31.825	p1	
2)	1'22.228	p1	35.917
3)	1'23.198	p1	36.310
4)	1'20.816	p1	35.517
5)	1'20.981	p1	35.604
6)	1'20.754	p1	35.388

7)	1'20.881	p1	35.642
8)	1'20.918	p1	35.382
9)	1'20.542	p1	35.498
10)	1'21.081	p1	35.430
11)	1'21.067	p1	35.776
12)	1'21.096	p1	35.661
13)	1'20.860	p1	35.545
14)	1'21.372	p1	35.529

206 ECURIE BASILISK

LOTUS ELISE LOTU

1)	1'33.636	p1	
2)	1'22.938	p1	35.855
3)	1'22.765	p1	36.260
4)	1'23.625	p1	36.041
5)	1'23.034	p1	36.142
6)	1'22.550	p1	35.779
7)	1'22.426	p1	35.809
8)	1'22.097	p1	35.864
9)	1'22.587	p1	35.998
10)	1'22.675	p1	36.171
11)	1'22.419	p1	36.025
12)	1'22.951	p1	36.786
13)	1'22.357	p1	36.065

231 SAR

OPEL ASTRA A

1)	1'34.422	p1	
2)	1'25.375	p1	37.480
3)	1'24.745	p1	37.279
4)	1'24.814	p1	37.175
5)	1'24.324	p1	37.105
6)	1'24.123	p1	36.704
7)	1'24.494	p1	37.044
8)	1'24.793	p1	37.461
9)	1'26.202	p1	37.347
10)	1'24.403	p1	37.267
11)	1'25.400	p1	37.514
12)	1'24.605	p1	37.151
13)	1'25.415	p1	37.270

255 RCU

OPEL ASCONA ISO

1)	1'24.977	p1	
2)	1'18.955	p1	33.685
3)	1'17.891	p1	34.578
4)	1'17.746	p1	33.648
5)	1'17.663	p1	33.706
6)	1'18.240	p1	34.190
7)	1'18.884	p1	34.915
8)	1'18.655	p1	34.575
9)	1'17.856	p1	34.328
10)	1'17.481	p1	34.004
11)	1'18.105	p1	33.938
12)	1'18.711	p1	33.955
13)	1'18.421	p1	33.973
14)	1'18.298	p1	34.109

257 SQ. CORSE QUADRIFOGLIO

BMW M3 ISO

1)	1'24.477	p1	
2)	1'17.924	p1	33.586
3)	1'16.971	p1	33.498
4)	1'17.370	p1	33.641
5)	1'17.289	p1	33.860
6)	1'16.890	p1	33.480
7)	1'17.293	p1	33.436
8)	1'16.483	p1	33.182
9)	1'25.818	p1	42.268
10)	1'16.903	p1	33.551

258 FRC

OPEL KADETT ISO

1)	1'26.161	p1	
2)	1'17.140	p1	33.588
3)	1'16.262	p1	33.566
4)	1'16.449	p1	32.555
5)	1'14.980	p1	32.258
6)	1'16.823	p1	34.051
7)	1'15.564	p1	32.996
8)	1'15.824	p1	32.888
9)	1'16.401	p1	33.088
10)	1'16.010	p1	33.051
11)	1'16.280	p1	33.042
12)	1'16.685	p1	33.076
13)	1'18.502	p1	33.532
14)	1'18.252	p1	33.335

259 SQ. CORSE QUADRIFOGLIO

RENAULT 5 TU ISO

1)	1'21.881	p1	
2)	1'16.243	p1	33.302
3)	1'16.157	p1	33.069
4)	1'17.100	p1	33.355
5)	1'18.307	p1	34.446
6)	1'39.458	p1	47.535

260 FRC

OPEL KADETT ISO

1)	1'25.311	p1	
2)	1'19.014	p1	33.515
3)	1'17.804	p1	34.547
4)	1'18.100	p1	33.505
5)	1'16.244	p1	32.876
6)	1'16.765	p1	33.010
7)	1'16.162	p1	32.998
8)	1'17.814	p1	33.361
9)	1'19.307	p1	33.755
10)	1'36.942	p1	44.787

281 SAR

CROSSLE C9S CROS

1)	1'21.235	p1	
----	----------	----	--

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'16.594 p1	14)	1'16.667 p1	32.859	
3)	1'15.770 p1				
4)	1'16.758 p1				
5)	1'16.118 p1				
6)	1'16.763 p1				
7)	1'17.924 p1				
8)	1'16.040 p1				
9)	1'15.589 p1				
10)	1'15.961 p1				
11)	1'15.846 p1				
12)	1'16.987 p1				
13)	1'16.746 p1				
14)	1'17.693 p1				

282 SAR

CROSSLE C9S CROS

1)	1'23.468 p1	
2)	1'18.215 p1	33.380
3)	1'17.050 p1	33.093
4)	1'16.750 p1	33.032
5)	1'17.707 p1	33.350
6)	1'16.894 p1	33.057
7)	1'17.430 p1	33.427
8)	1'19.075 p1	34.174
9)	1'17.794 p1	33.991
10)	1'17.830 p1	33.101
11)	1'17.887 p1	33.683
12)	1'20.386 p1	33.942
13)	1'22.156 p1	35.709

284 SAR

CROSSLE C9S CROS

1)	1'27.117 p1	
2)	1'17.452 p1	33.604
3)	1'18.547 p1	34.525
4)	1'17.331 p1	33.521
5)	1'18.084 p1	33.986
6)	1'17.008 p1	33.212
7)	1'17.096 p1	33.292
8)	1'16.198 p1	32.978
9)	1'16.792 p1	33.423
10)	1'16.775 p1	32.792
11)	1'17.920 p1	33.797

285 FERRARI SWITZERLAND

CROSSLE C9S CROS

1)	1'25.425 p1	
2)	1'17.292 p1	33.682

286 ECURIE BASILISK

CROSSLE C9S CROS

1)	1'27.572 p1	
2)	1'17.806 p1	33.751
3)	1'18.330 p1	34.447
4)	1'17.557 p1	33.071
5)	1'18.005 p1	33.556
6)	1'16.945 p1	33.593
7)	1'18.269 p1	34.717
8)	1'15.805 p1	32.855
9)	1'17.253 p1	33.309
10)	1'17.564 p1	34.083
11)	1'15.605 p1	32.503
12)	1'17.586 p1	33.896
13)	1'17.357 p1	33.620

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea